

Ing. Lumír Zenkl,
ZENKL CB, spol. s r.o.

Tel.: 605 266 741, email: zenkl.lumir@zenklcb.cz

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :

Ing. Lumír Zenkl,

KONTROLOVAL :

Ing. Lumír Zenkl,

KRESLIL :

IČ: 48 20 25 92
www.zesa.cz
PROJEKČNÍ KANCELÁŘ



ZESA
spol. s r.o.

JÍROVCOVA 21
370 01 ČESKÉ BUDĚJOVICE

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :

Jan Šára, DiS.

KONTROLOVAL :

Ing. Radek Lukeš

KRESLIL :

OBJEDNATEL : Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Č. PARÉ :

AKCE :

Studie proveditelnosti přeložky silnice II/137,
Měšice - Čekanice v Táboře 2.etapa

Č. VÝKRESU :

C.1.1

VÝKRES : DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝ PRŮZKUM

DRUH DOK. : Studie

MĚŘÍTKO :

FORMÁT :

Č. ZAK. : 14/02

DATUM : 05 / 2014

**Tábor,
studie proveditelnosti přeložky silnice II/137
Měšice – Čekanice,**

2. etapa

Dopravně inženýrské posouzení

Zadavatel: ZESA, spol. s r.o.,
Jírovцова 21, 370 01 České Budějovice

Zhotovitel: Zenkl CB, spol. s r.o.,
Dopravně - inženýrská projekční kancelář
Jírovцова 2, 370 01 České Budějovice

Vedoucí projektant: Ing. Lumír Zenkl

Spolupráce: Ing. Iveta Jarošová, SaMDI Jindřichův Hradec

České Budějovice, květen 2014

Zakázka č. 14035-Z2

Průvodní zpráva:

Předmětem předložené dokumentace je dopravně inženýrské posouzení návrhu přeložky silnice II/137 v Táboře „Měšice – Čekanice, 2. etapa“ v úseku Vožická ulice – okružní křižovatka na silnici I/19 (v sousedství mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D3, dále jen „přeložka“) zpracovaného na úrovni vyhledávací studie projekční kanceláří ZESA, spol. s r.o., České Budějovice.

Předložené dopravně inženýrské posouzení vychází z matematického modelu IAD („Kalibrace matematického modelu IAD, aktualizace dopravní prognózy“) zpracovaného naší dopravně inženýrskou projekční kanceláří pro město Tábor v září 2007 (pod zak. č. 72/07); pro daný účel upravený dle aktuální podoby navržené komunikační sítě v přilehlém území s částečným zohledněním výsledků celostátního sčítání dopravy ŘSD ČR z roku 2010 a extrapolovaný k novému návrhovému období roku 2040 za použití růstových koeficientů dopravy (dle Technických podmínek Ministerstva dopravy TP 225 – Prognóza intenzit automobilové dopravy – II. vydání EDIP 2012).

Výsledky výpočtu ozřejmuje přehledně přiložené schéma dopravního zatížení komunikační sítě v přilehlém území, podrobně pak tabulkové sestavy zatížení jednotlivých úseků komunikační sítě celé městské aglomerace (označování úseků komunikační sítě je identické s původní aktualizací dopravní prognózy z roku 2007).

Posuzovaná přeložka bude do výhledu (rok 2040) zatížena celkem 8.1 tisícem vozidel/den (při podílu těžké dopravy 17 %). Z tohoto počtu představuje 29 % dopravní vztahy vnitroměstské, 64 % dopravní vztahy radiální a 8 % dopravní vztahy tranzitní.

Předmětem předložené dokumentace je dále posouzení kapacity dvou koncových křižovatek posuzované přeložky a sice

- průsečné křižovatky při ZÚ s ulicí Vožickou a první etapou posuzované přeložky směrem na Měšice (dále jen „křižovatka Vožická“) a
- okružní křižovatky při KÚ se silnicí I/19 v sousedství mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D3 (dále jen „křižovatka s I/19“).

Křižovatka Vožická:

Průsečná křižovatka bude do budoucna zatížena 17.1 tisíci vozidel/den (se započtením vozidel, která mají dle matematického modelu v sousedství křižovatky zdroj či cíl své cesty až 18.9 tisíc vozidel/den) při podílu těžké dopravy 12 %. Určitým problémem křižovatky je (či bude) to, že dopravní zatížení křižovatky bude jak u všech zaústěných větví, tak ve všech odbočných směrech řádově velmi podobné. Kapacitní posouzení křižovatky (světelně neřízené) bylo zpracováno podle Technických podmínek MD ČR TP 188 za použití programu EDIP Ka pro špičkovou hodinu (zjištěnou za použití poměrových koeficientů dle Technických podmínek MD ČR TP 189). Křižovatka byla posouzena v podobě stavebně technického stavu návrhu 1. etapy přeložky, tj. s vybavením samostatným odbočovacím pruhem pro levé odbočení u všech čtyř zaústěných větví (jako hlavní komunikace vedena Vožická ulice, nejvyšší povolená rychlost 50 km/hod).

Z výsledků posouzení (viz kartogram zatížení a protokoly v příloze) vyplývá, že kapacita křižovatky tak, jak je navržena, jako světelně neřízená bude do výhledu překročena. Překročena bude v odbočných směrech pro levé odbočení z vedlejších větví (posuzovaná přeložka). Z 2. etapy přeložky (od silnice I/19 na Vožickou směr Záluží) na stupni úrovně kvality dopravy „E“ (s dobou čekání 110 sekund, délky fronty 36 m, kapacitní rezerva 28 vozidel/hod); horší situace by ovšem byla při levém odbočení z 1. etapy přeložky (od Měšic na Vožickou směr centrum) a sice na stupni úrovně kvality dopravy „F“ (s dobou čekání až 276 sekund, délky fronty až 122 m, kapacitní

rezerva záporná). Skutečná kapacita křižovatky by však v daném případě byla ještě nižší, než předpokládají TP 188. Jak potvrzují zkušenosti (a zaznělo to i při diskusi na mezinárodní konferenci o kapacitě křižovatek EDIP v Mariánských Lázních v říjnu 2013), skutečná kapacita je v případech samostatných odbočovacích pruhů pro levá odbočení u vedlejších větví světelně neřízených křižovatek nepříznivě ovlivněná skutečností, že řidiči při současném výjezdu z těchto větví si navzájem překáží v rozhledu (samozřejmě s vlivem nejenom na kapacitu křižovatky, ale zejména na bezpečnost silniční dopravy). V příloze dále posouzen (hypoteticky) stav bez samostatných odbočných pruhů při výjezdu z vedlejších větví křižovatky. Doba čekání by se v tomto případě prodloužila až na téměř 3.5 minuty s délkou fronty až 600 m!!

Doporučuji proto křižovatku vybavit světelným signalizačním zařízením anebo (vhodněji) upravit jako okružní. V příloze posouzena orientačně kapacita okružní křižovatky a to jako jednopruhově s jedním pruhem na vjezdech i výjezdech všech zaústěných větví podle Technických podmínek Ministerstva dopravy TP 234 za použití programu EDIP OK (viz protokol v příloze). U všech zaústěných větví by byla kapacita naprosto dostačující v úrovni kvality dopravy „A“ (s dobou čekání do 10 sekund, délky fronty do 22 m, kapacitní rezervy ≥ 350 vozidel/hod).

Křižovatka s I/19:

Okružní křižovatka navržena se čtyřmi zaústěnými rameny; kromě dvou větví silnice I/19 (nedělený čtyřpruh) zaústěna kromě vlastní přeložky silnice II/137 komunikace (místní, či silnice III. třídy ?) směrem na Čekanice (ke křižovatce MK Družstevní x silnice III/00346 U Kovárny). Křižovatka bude do budoucna zatížena až 27.9 tisíci vozidel/den při podílu těžké dopravy 17 %.

Kapacita okružní křižovatky byla posouzena podle Technických podmínek Ministerstva dopravy TP 234 za použití programu EDIP OK (viz protokoly v příloze) pro špičkovou hodinu (zjištěnou za použití poměrových koeficientů dle Technických podmínek MD ČR TP 189).

Nejprve byla posouzena (hypoteticky) jako jednopruhová s jedním pruhem na vjezdech/výjezdech všech zaústěných větví. U všech zaústěných větví zjištěno překročení kapacity, u tří ze čtyř zaústěných větví v úrovni kvality dopravy „F“ (záporné hodnoty kapacitní rezervy, s dobou čekání až 10 minut a délkou fronty až 760 m, tj. se vzdutím vozidel až do mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D3!!!).

V dalším kroku byla křižovatka posouzena jako dvoupruhová se dvěma pruhy na vjezdech a výjezdech obou ramen silnice I/19. V tom případě bude kapacita dostačující, u vjezdů ze silnice I/19 v úrovni kvality dopravy „A“ (s dobou čekání 6 sekund, délky fronty do 30 m, kapacitní rezervy ≥ 550 vozidel/hod), u ostatních vjezdů v úrovni kvality dopravy „B“ (s dobou čekání do 16 sekund, délky fronty do 30 m, kapacitní rezervy ≥ 220 vozidel/hod).

Přílohy.:

TÁBOR – dopravně-inženýrské posouzení přeložky II/137 – rok 2040
Přehled základních výsledků výpočtu zatížení sítě

Program ZATEZE

Vztahy : **TÁBOR 2040 osobni**

AUTO - 6. 4.2014

Zateze : TÁBOR 2040 osobni

Parametry vypočtu : koef.delky 2 tras - 1.30
 koef.delky objízdek - 1.25
 koef.rozdeleni - 8

Udaj	Vnitro	Vnejsi	Tranzit	Celkem
Celkový počet vozidel	83411	56767	19904	160082
Celkový počet nenulových vztahu	5611	2305	196	8112
Celkový počet tras	11564	4984	376	16924
Průměrný počet tras	2.06	2.16	1.92	2.09
Celkový dopravní výkon (vozokm)	280309	350841	214013	845163
Průměrná délka jízdy (km)	3.36	6.18	10.75	5.28
Celková potřeba času (vozohod)	5949	5119	2187	13255
Průměrný čas jízdy (min)	4.28	5.41	6.59	4.97
Průměrná rychlost (km/hod)	47.12	68.53	97.86	63.76
Celkové zdržení v uzlech (hod)	498	200	23	722
Průměrné zdržení (min/vozidlo)	0.36	0.21	0.07	0.27
Celkový počet zastavení	6817	2735	320	9872
Průměrný počet zastavení na vozidlo	0.08	0.05	0.02	0.06
Spotřeba PHM - celkem - jízda	22425	28067	17121	67613
(litru) - zdržení	397	159	19	574
Spotřeba PHM / vozidlo - jízda	0.27	0.49	0.86	0.42
(litru) - zdržení	0.00	0.00	0.00	0.00

Vztahy : **TÁBOR 2040 nakladni**

Zateze : TÁBOR 2040 nakladni

Udaj	Vnitro	Vnejsi	Tranzit	Celkem
Celkový počet vozidel	6005	9808	6419	22232
Celkový počet nenulových vztahu	2660	1632	163	4455
Celkový počet tras	5303	3454	310	9067
Průměrný počet tras	1.99	2.12	1.90	2.04
Celkový dopravní výkon (vozokm)	22253	55888	64871	143012
Průměrná délka jízdy (km)	3.71	5.70	10.11	6.43
Celková potřeba času (vozohod)	442	796	630	1867
Průměrný čas jízdy (min)	4.41	4.87	5.88	5.04
Průměrná rychlost (km/hod)	50.40	70.18	103.05	76.59
Celkové zdržení v uzlech (hod)	34	27	5	66
Průměrné zdržení (min/vozidlo)	0.34	0.16	0.05	0.18
Celkový počet zastavení	471	366	69	905
Průměrný počet zastavení na vozidlo	0.08	0.04	0.01	0.04
Spotřeba PHM - celkem - jízda	6676	16766	19461	42904
(litru) - zdržení	117	91	17	226
Spotřeba PHM / vozidlo - jízda	1.11	1.71	3.03	1.93
(litru) - zdržení	0.02	0.01	0.00	0.01

Program ZATEZE

Vztahy : **TABOR 2040 celkem**

AUTO - 6. 4.2014

Zateze : TABOR 2040 celkem

Udaj	Vnitro	Vnejsi	Tranzit	Celkem
Celkovy pocet vozidel	89416	66575	26323	182314
Celkovy pocet nenulovych vztahu	5613	2311	198	8122
Celkovy pocet tras	11566	4991	379	16936
Prumerny pocet tras	2.06	2.16	1.91	2.09
Celkovy dopravní výkon (vozokm)	302581	406773	278885	988239
Prumerna delka jizdy (km)	3.38	6.11	10.59	5.42
Celkova potreba casu (vozohod)	6391	5917	2816	15124
Prumerny cas jizdy (min)	4.29	5.33	6.42	4.98
Prumerna rychlost (km/hod)	47.34	68.75	99.02	65.34
Celkove zdrzeni v uzlech (hod)	533	227	28	788
Prumerne zdrzeni (min/vozidlo)	0.36	0.20	0.06	0.26
Celkovy pocet zastaveni	7288	3101	388	10777
Prumerny pocet zastaveni na vozidlo	0.08	0.05	0.01	0.06
Spotreba PHM - celkem - jizda	24206	32542	22311	79059
(litru) - zdrzeni	424	180	23	627
Spotreba PHM / vozidlo - jizda	0.27	0.49	0.85	0.43
(litru) - zdrzeni	0.00	0.00	0.00	0.00

TÁBOR – matematický model dopravy – rok 2040

dopravně-inženýrské posouzení přeložky II/137

Program SESTAV

Strana 1

AUTO - 12. 4.2014

Vypocet : TABOR 2040 posouzení přeložky II/137

TABOR 2040 zatížení useku posouzení prel.II/137

Uzel-S.uzel	Nazev	2040 osobni	2040 nakl.	2040 celkem	2040 % td
1	52 II/603 CHOT.	4708	637	5345	11.9
1	160 III STOKL.LH	1132	178	1310	13.6
1	161 II/603 NACH.	3578	459	4035	11.4
2	3 D-3 TA CEK.	18850	5828	24678	23.6
2	72 D-3 PRAHA	18850	5828	24678	23.6
3	4 D-3 + I/19	25520	6770	32286	21.0
3	70 I/19 CEKAN.	18862	4121	22980	17.9
4	26 I/3 MESICE	14082	2375	16458	14.4
4	56 I/19 PELHR.	10059	2511	12570	20.0
4	73 D-3 PLANA	21329	5503	26829	20.5
5	6 I/3 HRBITOV	15137	1929	17067	11.3
5	23 CHYNOVSKA	9706	1449	11154	13.0
5	26 I/3 MESICE	11101	1742	12842	13.6
5	173 SV.ANNA	419	9	428	2.1
6	34 SOBESLAVSKA	24906	1901	26809	7.1
6	75 I/3 SIDL.N.L	31668	2591	34261	7.6
7	83 I/3 SNL-TAB.	24877	2220	27101	8.2
7	84 I/3 SNL-SUI	18987	1650	20640	8.0
7	193 SIDL.-VARS.	14943	865	15807	5.5
7	194 POLICIE	985	4	989	0.4
8	9 I/3 SUI-SUII	17864	1705	19571	8.7
8	90 I/3 SNL,OZ	15264	1408	16675	8.4
8	202 SUI-E.BENESE	3668	378	4044	9.3
9	32 SEZ.USTI II	8574	912	9486	9.6
9	85 I/3 PLANA NL	13385	1515	14902	10.2
9	203 SEZ.USTI I	265	15	280	5.4
10	36 PL.CHYNOVSKA	1744	495	2239	22.1
10	37 PL.MOST LUZ.	4659	903	5562	16.2
10	38 I/3 PL.CENT.	10584	1727	12311	14.0
10	85 I/3 PL.-SU	12812	2007	14819	13.5
11	38 I/3 PL-CENT.	7091	951	8042	11.8
11	58 I/3 C.BUDEJ.	6386	987	7373	13.4
11	225 PLANA-STRKOV	3651	590	4242	13.9
12	115 JORD.HRAZ	16926	672	17602	3.8
12	151 KPT.JAROSE	11875	522	12389	4.2
12	152 CS.ARMADY	8922	527	9412	5.6
13	41 N.FR.KR.-9KV	21690	1110	22802	4.9
13	43 N.FR.KR.-PAR	11269	720	11987	6.0
13	115 GYMN.-J.HRAZ	16300	688	16993	4.0
14	15 BUDEJ.-PURK.	24864	1810	26677	6.8
14	28 HUSOVA	2561	237	2799	8.5
14	42 BUDEJ.-HAVL.	21538	1426	22969	6.2
14	95 BILKOVA	7525	450	7976	5.6
15	16 BUDEJ.-UDOL.	29724	2519	32247	7.8
15	39 PURKYNNOVA	9644	1014	10659	9.5
16	17 CERNE MOSTY	29797	2610	32411	8.1
16	28 UDOLNI	2872	275	3146	8.7

Uzel-S.uzel	Nazev	2040 osobni	2040 nakl.	2040 celkem	2040 % td
17	22 CHYNOVSKA	13814	1296	15109	8.6
17	33 CHOUSTNICKA	15983	1317	17302	7.6
18	45 SV.MOST-PINT	5492	456	5950	7.7
18	113 BECHYNSKA-C.	5832	438	6268	7.0
18	114 BECH.-LUZNIC	1611	131	1743	7.5
19	20 I/19JOR.MOST	19967	3317	23278	14.2
19	77 I/19 PREL.	16187	2642	18829	14.0
19	152 CS.ARMADY	9500	742	10209	7.3
19	161 NACHOD	5761	724	6483	11.2
20	29 CEKANICE	5298	632	5925	10.7
20	70 I/19-K X I/3	16958	3064	20020	15.3
20	164 STOKL.LHOTA	1678	192	1870	10.3
21	30 STRANSKEHO	4524	518	5041	10.3
21	131 II/137VOZICK	10739	1103	11844	9.3
21	132 ZAVADILSKA	9312	1087	10398	10.5
21	134 VOZICKA	3779	461	4239	10.9
22	132 ZAVADILSKA	10260	1120	11379	9.8
22	133 CHYNOVSKA	11220	1316	12537	10.5
23	133 CHYNOVSKA	8458	1140	9597	11.9
23	137 NOVA K VOZ.	8714	1132	9846	11.5
23	171 MESICE	4782	658	5440	12.1
24	25 KPT.JAROSE	5593	282	5893	4.8
24	151 KPT.JAROSE	10948	494	11460	4.3
24	153 SIDL. V.SOUM	3625	216	3840	5.6
24	155 NEMOCNICE	5306	349	5655	6.2
25	154 SIDL.PETROHR	166	6	173	3.5
25	156 KLOKOTY	784	18	932	1.9
25	158 K.JAROSE VS.	5474	296	5853	5.1
26	49 MESICE	4655	859	5515	15.6
26	173 MESICE SV.AN	514	44	558	7.9
27	114 BECHYN.-MOST	1329	125	1454	8.6
27	125 LUZNICKA	1609	216	1824	11.8
27	182 CELKOVICE	1102	227	1328	17.1
28	125 UDOLNI-LUZN.	3239	473	3711	12.7
28	142 HUSOVA	3524	236	3760	6.3
29	162 DRUZSTEVNI	2016	338	2353	14.4
29	163 PRUBEZNA	4487	468	4953	9.4
30	46 SOVI - CEKAN	3271	252	3523	7.2
30	134 BLANICKA	453	138	591	23.4
30	167 CEKANICE	1977	461	2440	18.9
31	191 SNL-BELEHR.	6524	114	6640	1.7
31	192 SNL-HELSINS.	3309	101	3411	3.0
31	193 VARSAVS.-DRS	10225	379	10604	3.6
31	201 SEZ.USTI I	4558	236	4796	4.9
32	211 SU II-NAM.	3257	480	3737	12.8
32	212 SU II-NADR.	3669	300	3969	7.6
33	141 SOBESLAVSKA	20334	1570	21907	7.2
33	142 ROKYCANOVA	4353	253	4605	5.5
34	141 SOBESLAVSKA	21883	1678	23564	7.1
34	143 SIDL. KOPEC.	5685	72	5757	1.3
34	144 MESICKA	4562	811	5373	15.1
35	36 PLANA N.L.	1744	495	2239	22.1
35	223 PL.-SEZ.USTI	1344	174	1516	11.5
35	224 VS-CHYNOV	2372	735	3105	23.7
35	227 PL.-FAR-STR.	2007	426	2431	17.5

Uzel-S.uzel	Nazev	2040 osobni	2040 nakl.	2040 celkem	2040 % td
37	228 III/ LOM	1833	520	2353	22.1
37	229 III/ ZELEC	2282	341	2623	13.0
39	40 HUSUV SAD	863	78	940	8.3
39	95 HUSUV SAD	1336	82	1419	5.8
39	123 AN	1323	101	1424	7.1
39	126 NADRAZI CD	5877	836	6714	12.5
40	42 HAVLICKOVA	1888	130	2017	6.4
40	95 BILKOVA, HUSS	8861	533	9394	5.7
40	99 ERBEN./NERUD	4829	314	5141	6.1
40	121 9.KVETNA	7436	443	7879	5.6
41	122 9.KVETNA	8101	373	8474	4.4
41	124 BUDEJ. -POLIK	21070	1134	22211	5.1
42	124 BUDEJ. -POLIK	22072	1436	23512	6.1
43	44 NA PARKANECH	9786	593	10378	5.7
43	111 PALACHEHO	2118	190	2308	8.2
44	111 CENTRUM-PAL.	2113	177	2290	7.7
44	116 NA PARKANECH	8653	505	9158	5.5
45	181 TYNSKA	5968	571	6539	8.7
45	182 CELK. -LAZNE	476	115	590	19.5
46	135 PRUB. -BUDOV	2077	219	2295	9.5
46	163 CEK.PRUBEZNA	4506	378	4881	7.7
48	70 K I/19	3814	910	4726	19.3
48	162 DRUZSTEVNI	2120	348	2469	14.1
48	165 CEKAN. SILO	5321	1383	6704	20.6
48	167 CEK. -BL.PRED	1838	487	2325	20.9
49	171 M. -CHYNOVSKA	3576	445	4023	11.1
49	172 CHYN. -MESICE	4151	538	4689	11.5
51	71 I/19 VSECHOV	15029	2605	17634	14.8
55	69 II/137ML.VOZ	4972	656	5628	11.7
57	73 II/409 K D-3	2555	1112	3667	30.3
59	76 II/137BECHYN	4671	546	5217	10.5
61	165 III/ JEN.LH.	2048	725	2773	26.1
62	172 III/TUROVEC	1103	132	1235	10.7
63	222 III/ KOSICE	1957	326	2283	14.3
64	229 III/ ZELEC	1946	273	2219	12.3
65	228 III/ LOM	1615	452	2067	21.9
66	184 III/ VETROVY	1554	273	1827	14.9
69	78 II/137 TA	4972	656	5628	11.7
70	89 PRUM ZONA	6686	1381	8063	17.1
71	88 I/19 PREL.	14737	2580	17313	14.9
71	158 TA NAPOJ KL	338	27	369	7.3
73	74 D-3 C.BUDEJ.	19122	5583	24705	22.6
73	87 II/409 PLANA	13091	3591	16678	21.5
75	79 II/137 PREL.	10086	870	10956	7.9
75	83 I/3 TAB. SNL	26938	2306	29247	7.9
75	197 LIDL, CARP.DV	475	5	481	1.0
76	183 HORKY	2519	280	2799	10.0
76	184 PREL.II/137	2166	270	2436	11.1
77	88 I/19 PREL.	16187	2642	18829	14.0
78	81 II/137 VOZIC	7984	826	8810	9.4
79	80 II/137 PREL.	6350	686	7037	9.7
79	196 TESCO, SNL	6155	242	6396	3.8
80	184 II/137 PREL.	6350	686	7037	9.7
81	131 VOZICKA	9926	1168	11096	10.5
81	137 VOZIC. -MESIC	8692	1163	9856	11.8

Uzel-S.uzel	Nazev	2040 osobni	2040 nakl.	2040 celkem	2040 % td
81	168 VOZ. -CEKAN.	6799	1318	8113	16.2
83	195 NAPOJ.KAUFL.	2137	87	2225	3.9
83	197 CAPUV DVUR	80	1	80	1.3
84	90 I/3 OZ,SU	17160	1578	18739	8.4
84	192 NAPOJ.PRIMA	1829	73	1901	3.8
85	86 PREL.II/409	8979	1627	10608	15.3
86	87 II/409 K D-3	8550	2151	10699	20.1
86	213 PL. -SUII	3596	1063	4659	22.8
86	223 SUII-PLANA	2827	569	3397	16.8
87	224 NAPOLJ.PLANA	5539	1615	7154	22.6
88	158 NAPOJ TA-KL	5690	417	6188	6.7
88	159 SIDLISTE	3294	326	3621	9.0
89	168 PRUM ZONA	6686	1381	8063	17.1
90	198 OBCH ZONA	3825	296	4121	7.2
96	115 KE GYMN.	4916	74	4991	1.5
96	128 NEDB./HERL.	3056	58	3114	1.9
97	98 JIRASKOVA	932	21	953	2.2
97	128 TOMKOVA	2093	29	2122	1.4
98	121 9.KVETNA-HS	6668	340	7008	4.9
98	122 9.KVETNA-VAN	5737	319	6056	5.3
99	123 JERONYMOVA	4461	379	4839	7.8
99	127 SMETANOVA	769	105	874	12.0
112	116 CEN. -KLOKOT.	4266	18	4284	0.4
113	116 BECHYN. -PARK	6292	433	6726	6.4
121	127 DOBROVSKEHO	769	105	874	12.0
122	128 V.VANCURY	3098	72	3170	2.3
123	126 NADR.CD VALD	2225	326	2550	12.8
123	136 MOST NADRAZI	5849	592	6439	9.2
134	136 VODNANSKEHO	4143	466	4610	10.1
135	136 BUDOVCOVA	2341	198	2539	7.8
135	169 CEKAN.RD	171	4	176	2.3
142	145 MAREDUV VRCH	1134	32	1166	2.7
152	157 SID.NACHODS.	1492	130	1621	8.0
153	157 SIDLISTE	2316	231	2546	9.1
154	159 SIDL. PETROH	166	6	173	3.5
157	159 TANKISTU	2059	139	2195	6.3
160	164 III CEKANICE	1132	178	1310	13.6
163	169 CEKAN.RD	433	30	463	6.5
165	166 CEKAN.PRUM.	1142	122	1264	9.7
181	183 HORKY -BECH.	6247	628	6875	9.1
183	184 ST.HORKY	4168	424	4592	9.2
191	196 SNL	4299	86	4385	2.0
193	195 SNL-KAUFL.	1457	58	1516	3.8
195	196 K TESCO	2304	90	2391	3.8
201	202 S.USTI I BEN	3335	259	3593	7.2
201	203 SEZ.USTI I	329	0	329	0.0
211	213 SU II -PLANA	2977	729	3707	19.7
222	225 PLANA-STRKOV	3102	578	3680	15.7
224	227 PL.PRUM.	2244	566	2811	20.1
225	226 PL. FAR.RYB.	2575	604	3179	19.0
226	227 PL. -FAR.RYB.	3238	776	4016	19.3

TÁBOR – matematický model dopravy – rok 2040

dopravně-inženýrské posouzení přeložky II/137

Program SESTAV Strana 1 AUTO - 12. 4.2014

Vypocet : TABOR 2040 posouzení přeložky II/137

TABOR 2040 V/R/T/C posouzení přeložky II/137

Sl. udaje :		2040	2040	2040	2040
Uzel-S.uzel	Nazev	VNITRO	RADIAL	TRANZIT	CELKEM

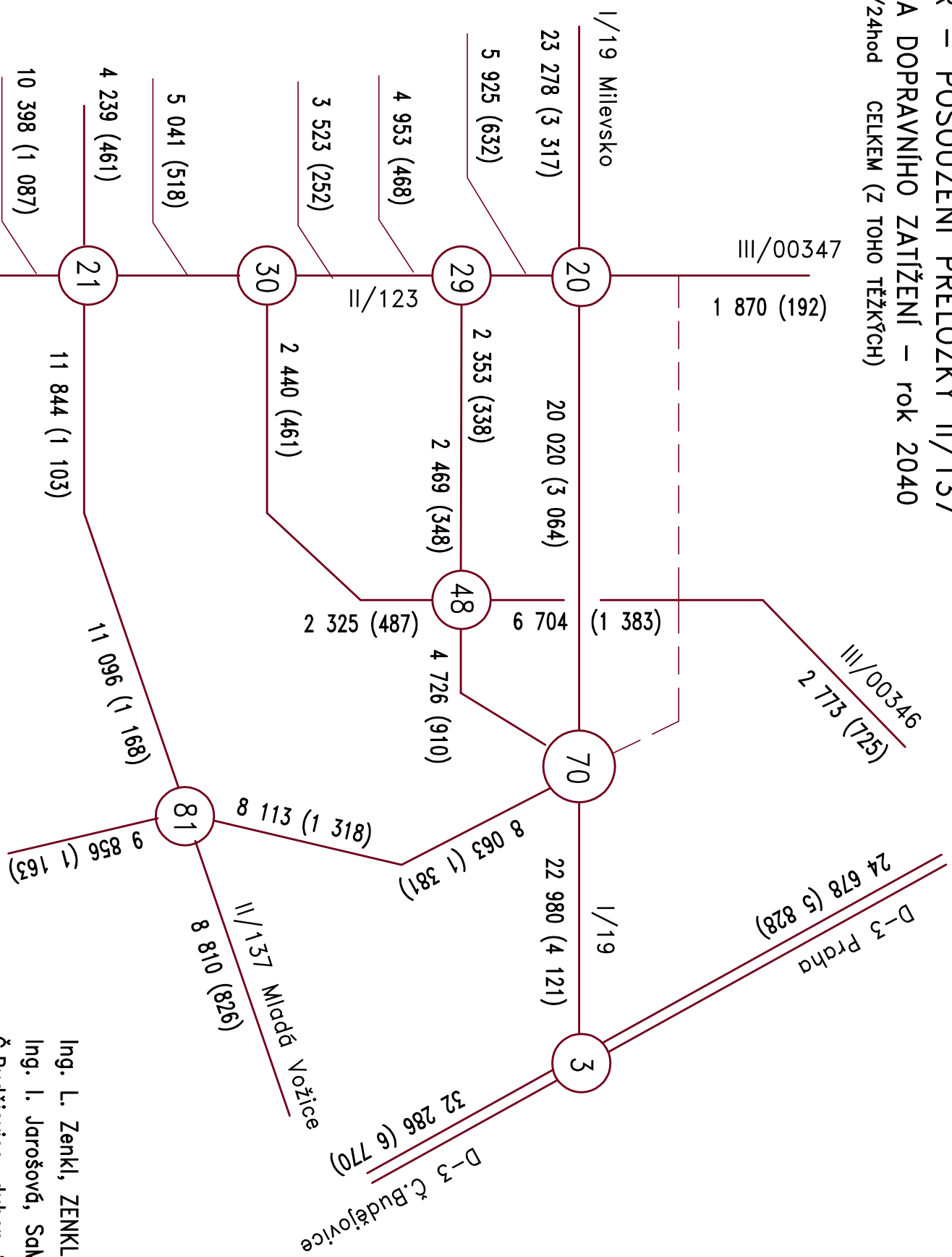
1	52 II/603 CHOT.	0	2314	3031	5345
1	160 III STOKL.LH	0	369	941	1310
1	161 II/603 NACH.	0	1945	2090	4035
2	3 D-3 TA CEK.	0	10439	14239	24678
2	72 D-3 PRAHA	0	10439	14239	24678
3	4 D-3 + I/19	1806	10288	20192	32286
3	70 I/19 CEKAN.	1806	12445	8729	22980
4	26 I/3 MESICE	1656	13880	922	16458
4	56 I/19 PELHR.	0	6315	6255	12570
4	73 D-3 PLANA	1500	8988	16341	26829
5	6 I/3 HRBITOV	6428	9992	647	17067
5	23 CHYNOVSKA	5341	5297	516	11154
5	26 I/3 MESICE	1966	10279	597	12842
5	173 SV.ANNA	391	36	1	428
6	34 SOBESLAVSKA	21172	5595	42	26809
6	75 I/3 SIDL.N.L	22889	10683	689	34261
7	83 I/3 SNL-TAB.	18898	7882	321	27101
7	84 I/3 SNL-SUI	12939	7380	321	20640
7	193 SIDL.-VARS.	11303	4504	0	15807
7	194 POLICIE	735	254	0	989
8	9 I/3 SUI-SUII	10729	8521	321	19571
8	90 I/3 SNL,OZ	9580	6774	321	16675
8	202 SUI-E.BENESE	2144	1900	0	4044
9	32 SEZ.USTI II	7604	1882	0	9486
9	85 I/3 PLANA NL	5558	9023	321	14902
9	203 SEZ.USTI I	151	129	0	280
10	36 PL.CHYNOVSKA	134	1208	897	2239
10	37 PL.MOST LUZ.	762	3865	935	5562
10	38 I/3 PL.CENT.	3731	5802	2778	12311
10	85 I/3 PL.-SU	4350	7983	2486	14819
11	38 I/3 PL-CENT.	810	4454	2778	8042
11	58 I/3 C.BUDEJ.	0	3473	3900	7373
11	225 PLANA-STRKOV	810	1882	1550	4242
12	115 JORD.HRAZ	12757	4633	212	17602
12	151 KPT.JAROSE	10041	2298	50	12389
12	152 CS.ARMADY	4490	4760	162	9412
13	41 N.FR.KR.-9KV	17783	4977	42	22802
13	43 N.FR.KR.-PAR	8026	3791	170	11987
13	115 GYMN.-J.HRAZ	12607	4174	212	16993
14	15 BUDEJ.-PURK.	21886	4749	42	26677
14	28 HUSOVA	2417	382	0	2799
14	42 BUDEJ.-HAVL.	18782	4145	42	22969
14	95 BILKOVA	6863	1113	0	7976
15	16 BUDEJ.-UDOL.	26516	5689	42	32247
15	39 PURKYNNOVA	9122	1537	0	10659
16	17 CERNE MOSTY	26356	6013	42	32411
16	28 UDOLNI	2659	487	0	3146
17	22 CHYNOVSKA	12199	2910	0	15109

Sl. udaje :		2040	2040	2040	2040
Uzel-S.uzel	Nazev	VNITRO	RADIAL	TRANZIT	CELKEM
17	33 CHOUSTNICKA	14157	3103	42	17302
18	45 SV.MOST-PINT	2192	3588	170	5950
18	113 BECHYNska-C.	2725	3373	170	6268
18	114 BECH. - LUZNIC	1149	594	0	1743
19	20 I/19JOR.MOST	5972	9757	7549	23278
19	77 I/19 PREL.	3978	8721	6130	18829
19	152 CS.ARMADY	3507	6540	162	10209
19	161 NACHOD	1917	2476	2090	6483
20	29 CEKANICE	3253	2486	186	5925
20	70 I/19-K X I/3	2938	8778	8304	20020
20	164 STOKL.LHOTA	440	489	941	1870
21	30 STRANSKEHO	3382	1550	109	5041
21	131 II/137VOZICK	8299	3438	107	11844
21	132 ZAVADILSKA	7195	3201	2	10398
21	134 VOZICKA	3379	860	0	4239
22	132 ZAVADILSKA	8460	2917	2	11379
22	133 CHYNOVSKA	9605	2930	2	12537
23	133 CHYNOVSKA	6131	3464	2	9597
23	137 NOVA K VOZ.	5523	3798	525	9846
23	171 MESICE	3926	1502	12	5440
24	25 KPT. JAROSE	3003	2840	50	5893
24	151 KPT. JAROSE	9231	2179	50	11460
24	153 SIDL. V.SOUM	3252	588	0	3840
24	155 NEMOCNICE	3520	2135	0	5655
25	154 SIDL.PETROHR	171	2	0	173
25	156 KLOKOTY	566	366	0	932
25	158 K. JAROSE VS.	2607	3196	50	5853
26	49 MESICE	766	4313	436	5515
26	173 MESICE SV.AN	125	432	1	558
27	114 BECHYN. -MOST	1007	447	0	1454
27	125 LUZNICKA	1296	528	0	1824
27	182 CELKOVICE	878	450	0	1328
28	125 UDOLNI-LUZN.	2902	809	0	3711
28	142 HUSOVA	3338	422	0	3760
29	162 DRUZSTEVNI	1444	829	80	2353
29	163 PRUBEZNA	2591	2256	106	4953
30	46 SOVI - CEKAN	2421	996	106	3523
30	134 BLANICKA	304	287	0	591
30	167 CEKANICE	1453	984	3	2440
31	191 SNL-BELEHR.	4569	2071	0	6640
31	192 SNL-HELSINS.	2475	936	0	3411
31	193 VARSAVS. -DRS	7945	2659	0	10604
31	201 SEZ.USTI I	3734	1062	0	4796
32	211 SU II-NAM.	2925	812	0	3737
32	212 SU II-NADR.	2898	1071	0	3969
33	141 SOBESLAVSKA	17988	3877	42	21907
33	142 ROKYCANOVA	3831	774	0	4605
34	141 SOBESLAVSKA	19056	4466	42	23564
34	143 SIDL. KOPEC.	5095	662	0	5757
34	144 MESICKA	4641	732	0	5373
35	36 PLANA N.L.	134	1208	897	2239
35	223 PL. -SEZ.USTI	1230	286	0	1516
35	224 VS-CHYNOV	277	1771	1057	3105
35	227 PL. -FAR-STR.	1341	930	160	2431
37	228 III/ LOM	156	1741	456	2353

Sl. udaje :		2040	2040	2040	2040
Uzel-S.uzel	Nazev	VNITRO	RADIAL	TRANZIT	CELKEM
37	229 III/ ZELEC	232	1912	479	2623
39	40 HUSUV SAD	801	139	0	940
39	95 HUSUV SAD	1148	271	0	1419
39	123 AN	1144	280	0	1424
39	126 NADRAZI CD	5737	977	0	6714
40	42 HAVLICKOVA	1755	262	0	2017
40	95 BILKOVA, HUSS	8010	1384	0	9394
40	99 ERBEN./NERUD	4215	926	0	5141
40	121 9.KVETNA	6525	1354	0	7879
41	122 9.KVETNA	6889	1585	0	8474
41	124 BUDEJ. -POLIK	17865	4304	42	22211
42	124 BUDEJ. -POLIK	19202	4268	42	23512
43	44 NA PARKANECH	6670	3538	170	10378
43	111 PALACKEHO	1539	769	0	2308
44	111 CENTRUM-PAL.	1529	761	0	2290
44	116 NA PARKANECH	5611	3377	170	9158
45	181 TYNSKA	2427	3942	170	6539
45	182 CELK. -LAZNE	236	354	0	590
46	135 PRUB. -BUDOV	1238	1057	0	2295
46	163 CEK. PRUBEZNA	2976	1799	106	4881
48	70 K I/19	1773	2703	250	4726
48	162 DRUZSTEVNI	1356	1033	80	2469
48	165 CEKAN. SILO	3014	3357	333	6704
48	167 CEK. -BL. PRED	1219	1103	3	2325
49	171 M. -CHYNOVSKA	2321	1690	12	4023
49	172 CHYN. -MESICE	1877	2367	445	4689
51	71 I/19 VSECHOV	0	11454	6180	17634
55	69 II/137ML.VOZ	0	4482	1146	5628
57	73 II/409 K D-3	0	2344	1323	3667
59	76 II/137BECHYN	0	4574	643	5217
61	165 III/ JEN.LH.	0	2440	333	2773
62	172 III/TUROVEC	0	790	445	1235
63	222 III/ KOSICE	0	1691	592	2283
64	229 III/ ZELEC	0	1740	479	2219
65	228 III/ LOM	0	1611	456	2067
66	184 III/ VETROVY	0	1605	222	1827
69	78 II/137 TA	0	4482	1146	5628
70	89 PRUM ZONA	2301	5131	631	8063
71	88 I/19 PREL.	24	11109	6180	17313
71	158 TA NAPOJ KL	24	345	0	369
73	74 D-3 C.BUDEJ.	0	11303	13402	24705
73	87 II/409 PLANA	1500	10367	4811	16678
75	79 II/137 PREL.	5520	4741	695	10956
75	83 I/3 TAB. SNL	20347	8579	321	29247
75	197 LIDL, CARP.DV	288	193	0	481
76	183 HORKY	9	2662	128	2799
76	184 PREL.II/137	9	1912	515	2436
77	88 I/19 PREL.	3978	8721	6130	18829
78	81 II/137 VOZIC	2776	4888	1146	8810
79	80 II/137 PREL.	2844	3498	695	7037
79	196 TESCO, SNL	4412	1984	0	6396
80	184 II/137 PREL.	2844	3498	695	7037
81	131 VOZICKA	6689	4300	107	11096

Sl. udaje :		2040	2040	2040	2040
Uzel-S.uzel	Nazev	VNITRO	RADIAL	TRANZIT	CELKEM
81	137 VOZIC. -MESIC	5267	4064	525	9856
81	168 VOZ. -CEKAN.	2628	4854	631	8113
83	195 NAPOJ.KAUFL.	1493	732	0	2225
83	197 CAPUV DVUR	46	34	0	80
84	90 I/3 OZ,SU	11455	6963	321	18739
84	192 NAPOJ.PRIMA	1483	418	0	1901
85	86 PREL.II/409	2854	5493	2261	10608
86	87 II/409 K D-3	1250	7188	2261	10699
86	213 PL. -SUII	2374	2285	0	4659
86	223 SUII-PLANA	2454	943	0	3397
87	224 NAPOLJ.PLANA	1392	3211	2551	7154
88	158 NAPOJ TA-KL	1553	4585	50	6188
88	159 SIDLISTE	1234	2387	0	3621
89	168 PRUM ZONA	2301	5131	631	8063
90	198 OBCH ZONA	2452	1669	0	4121
96	115 KE GYMN.	3867	1124	0	4991
96	128 NEDB./HERL.	2425	689	0	3114
97	98 JIRASKOVA	837	116	0	953
97	128 TOMKOVA	1716	406	0	2122
98	121 9.KVETNA-HS	5752	1256	0	7008
98	122 9.KVETNA-VAN	4916	1140	0	6056
99	123 JERONYMOVA	3926	913	0	4839
99	127 SMETANOVA	775	99	0	874
112	116 CEN. -KLOKOT.	2870	1414	0	4284
113	116 BECHYN. -PARK	3367	3189	170	6726
121	127 DOBROVSKEHO	775	99	0	874
122	128 V.VANCURY	2604	566	0	3170
123	126 NADR.CD VALD	1947	603	0	2550
123	136 MOST NADRAZI	5077	1362	0	6439
134	136 VODNANSKEHO	3860	750	0	4610
135	136 BUDOVCOVA	1752	787	0	2539
135	169 CEKAN.RD	166	10	0	176
142	145 MAREDUV VRCH	1026	140	0	1166
152	157 SID.NACHODS.	1084	537	0	1621
153	157 SIDLISTE	976	1570	0	2546
154	159 SIDL. PETROH	171	2	0	173
157	159 TANKISTU	1090	1105	0	2195
160	164 III CEKANICE	0	369	941	1310
163	169 CEKAN.RD	313	150	0	463
165	166 CEKAN.PRUM.	938	326	0	1264
181	183 HORKY -BECH.	2488	4217	170	6875
183	184 ST.HORKY	2645	1905	42	4592
191	196 SNL	3529	856	0	4385
193	195 SNL-KAUFL.	843	673	0	1516
195	196 K TESCO	1592	799	0	2391
201	202 S.USTI I BEN	2151	1442	0	3593
201	203 SEZ.USTI I	295	34	0	329
211	213 SU II -PLANA	2098	1609	0	3707
222	225 PLANA-STRKOV	817	2271	592	3680
224	227 PL.PRUM.	301	1016	1494	2811
225	226 PL. FAR.RYB.	354	1171	1654	3179
226	227 PL. -FAR.RYB.	835	1527	1654	4016

TÁBOR – POSOUZENÍ PŘELOŽKY II/137
SCHEMA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ – rok 2040
VOZIDLA/24hod CELKEM (Z TOHO TĚŽKÝCH)



Ing. L. Zenkl, ZENKL CB
 Ing. I. Jarošová, SaMDI
 Č.Budějovice, duben 2014

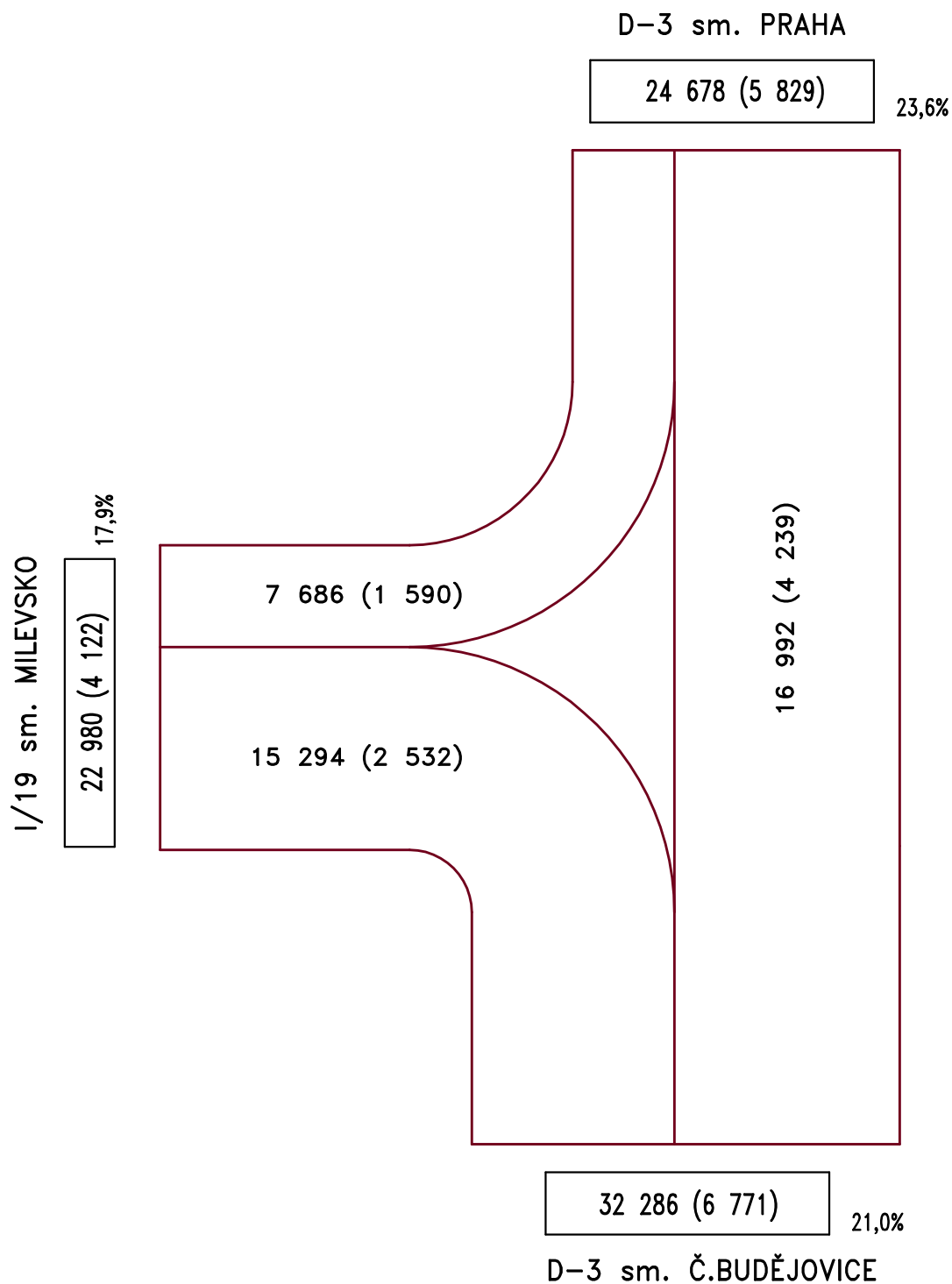
TÁBOR – POSOUZENÍ PŘELOŽKY II/137

KŘÍŽOVATKA 3 : MÚK D-3 x I/19

KARTOGRAM ZÁTĚŽOVÝCH PROUDŮ KŘÍŽOVATKY – rok 2040

VOZIDLA/24hod CELKEM (Z TOHO TĚŽKÝCH)

M: 1mm=500 vozidel



Celkem : 39 972 (8 361) 20,9%

Ing. L. Zenkl, ZENKL CB

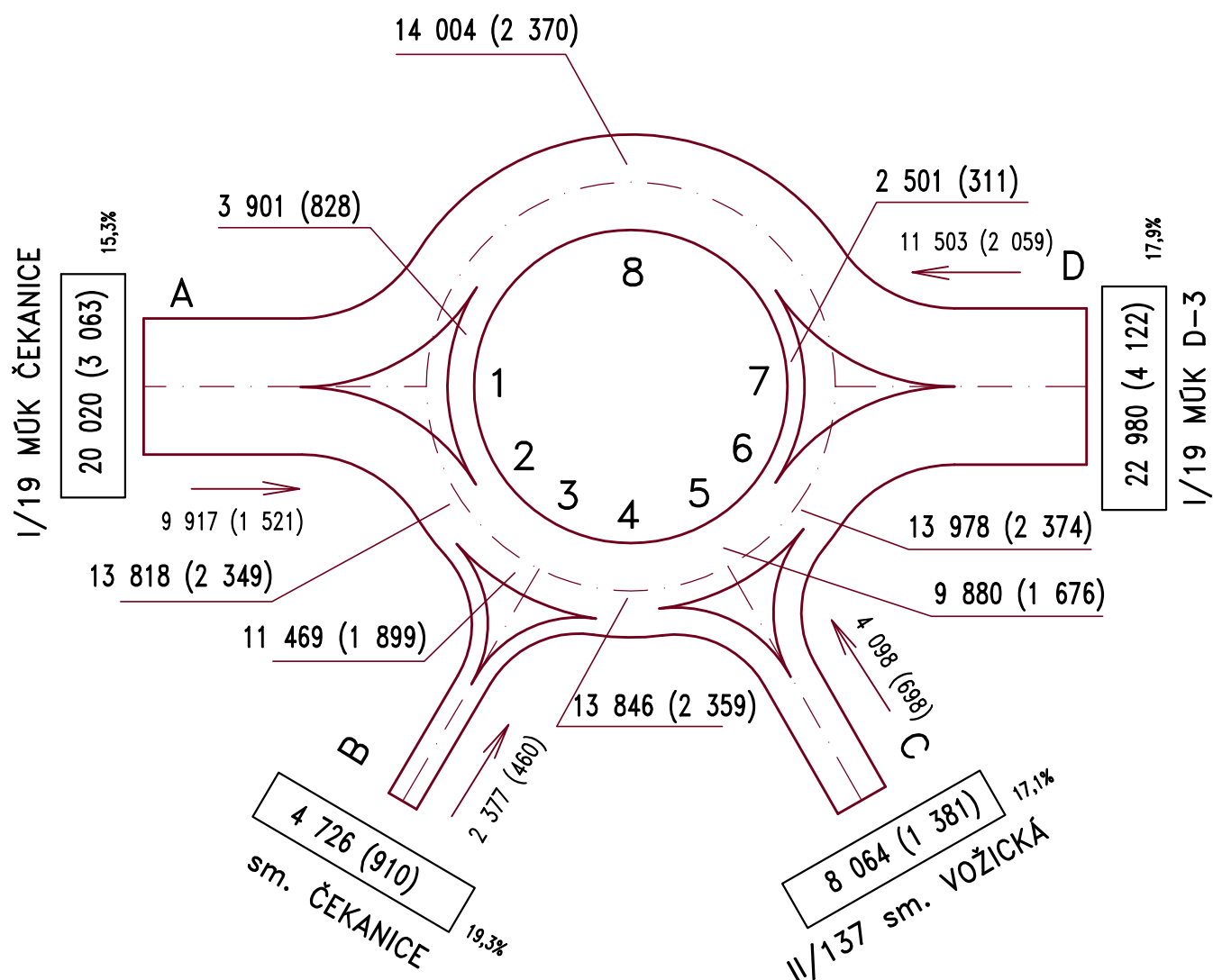
Ing. I. Jarošová, SaMDI

Č.Budějovice, duben 2014

TÁBOR – POSOUZENÍ PŘELOŽKY II/137
 KŘIŽOVATKA 70 : ČEKANICE I/19 x II/137
 KARTOGRAM ZÁTĚŽOVÝCH PROUDŮ KŘIŽOVATKY – rok 2040

VOZIDLA/24hod CELKEM (Z TOHO TĚŽKÝCH)

M: 1mm=1000 vozidel



Celkem : 27 895 (4 738) 17,0%

Ing. L. Zenkl, ZENKL CB
 Ing. I. Jarošová, SaMDI
 Č.Budějovice, duben 2014

TÁBOR – POSOUZENÍ PŘELOŽKY II/137

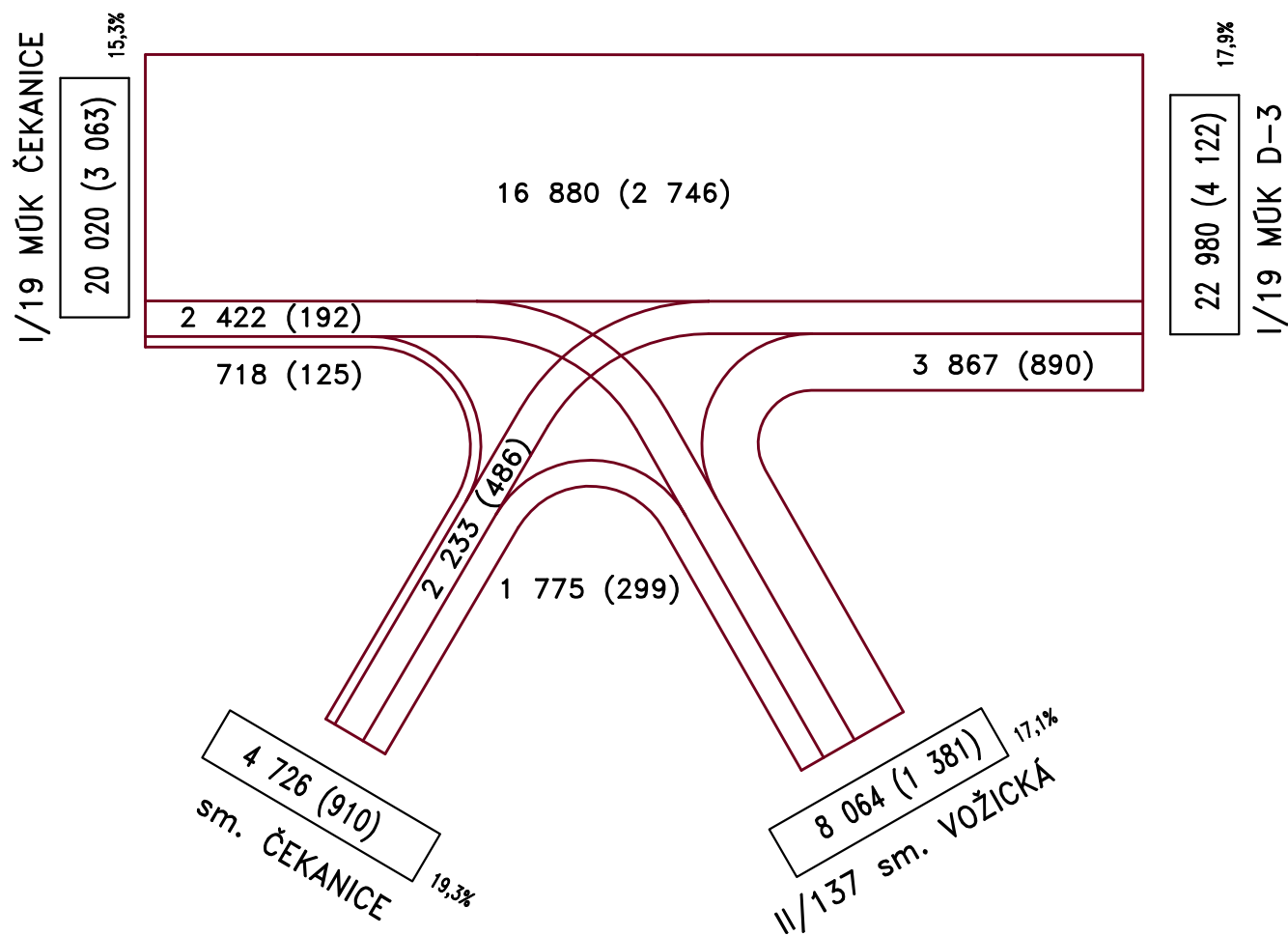
KŘÍŽOVATKA 70 : ČEKANICE I/19 x II/137

KARTOGRAM ZÁTĚŽOVÝCH PROUDŮ KŘÍŽOVATKY – rok 2040

VOZIDLA/24hod

CELKEM (Z TOHO TĚŽKÝCH)

M: 1mm=500 vozidel



Celkem : 27 895 (4 738) 17,0%

Ing. L. Zenkl, ZENKL CB

Ing. I. Jarošová, SaMDI

Č.Budějovice, duben 2014

TÁBOR – POSOUZENÍ PŘELOŽKY II/137

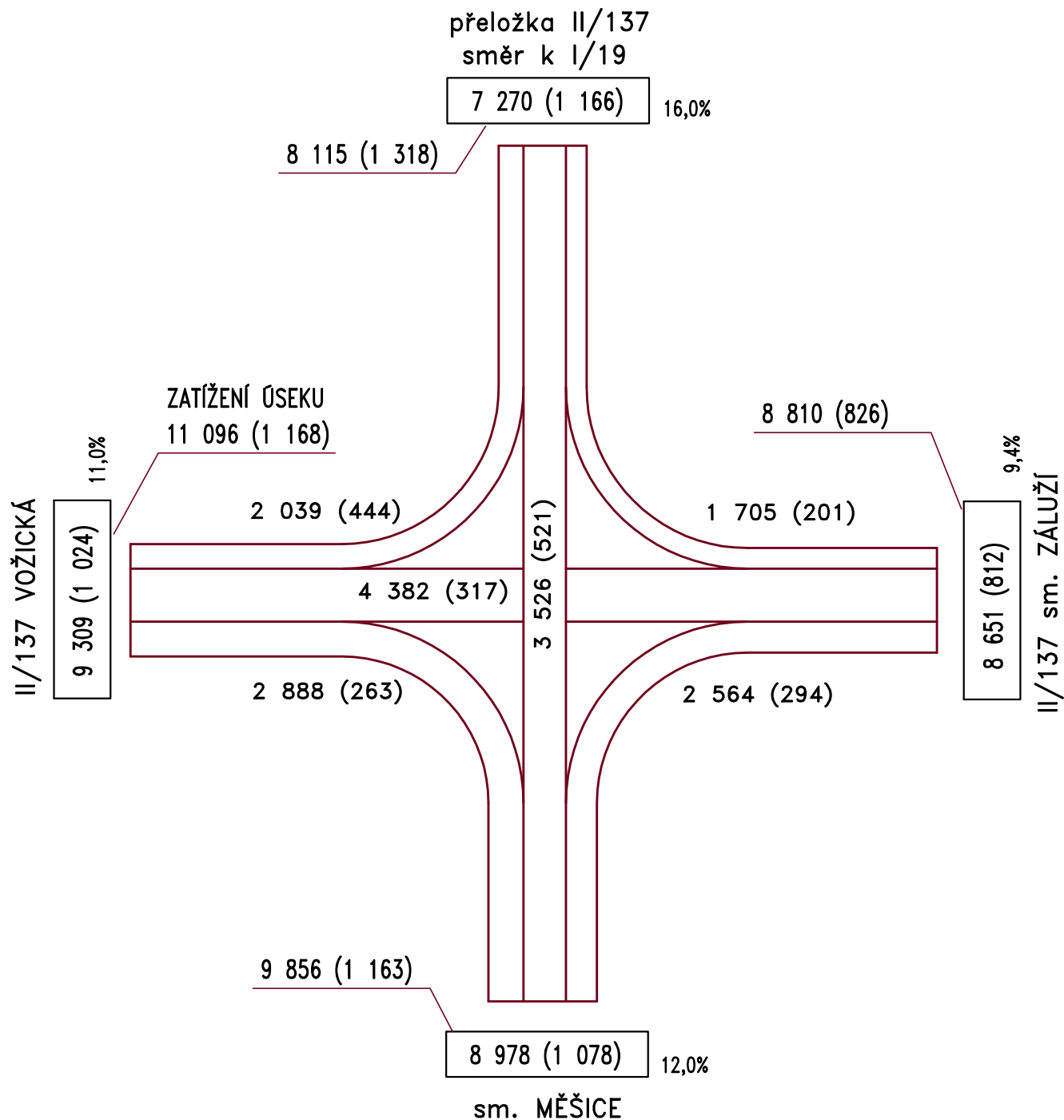
KŘÍŽOVATKA 81 : VOŽICKÁ

KARTOGRAM ZÁTĚŽOVÝCH PROUDŮ KŘÍŽOVATKY – rok 2040

VOZIDLA/24hod

CELKEM (Z TOHO TĚŽKÝCH)

M: 1mm=500 vozidel



Celkem : 17 104 (2 040) 11,9%

Ing. L. Zenkl, ZENKL CB

Ing. I. Jarošová, SaMDI

Č.Budějovice, duben 2014

TÁBOR – POSOUZENÍ PŘELOŽKY II/137

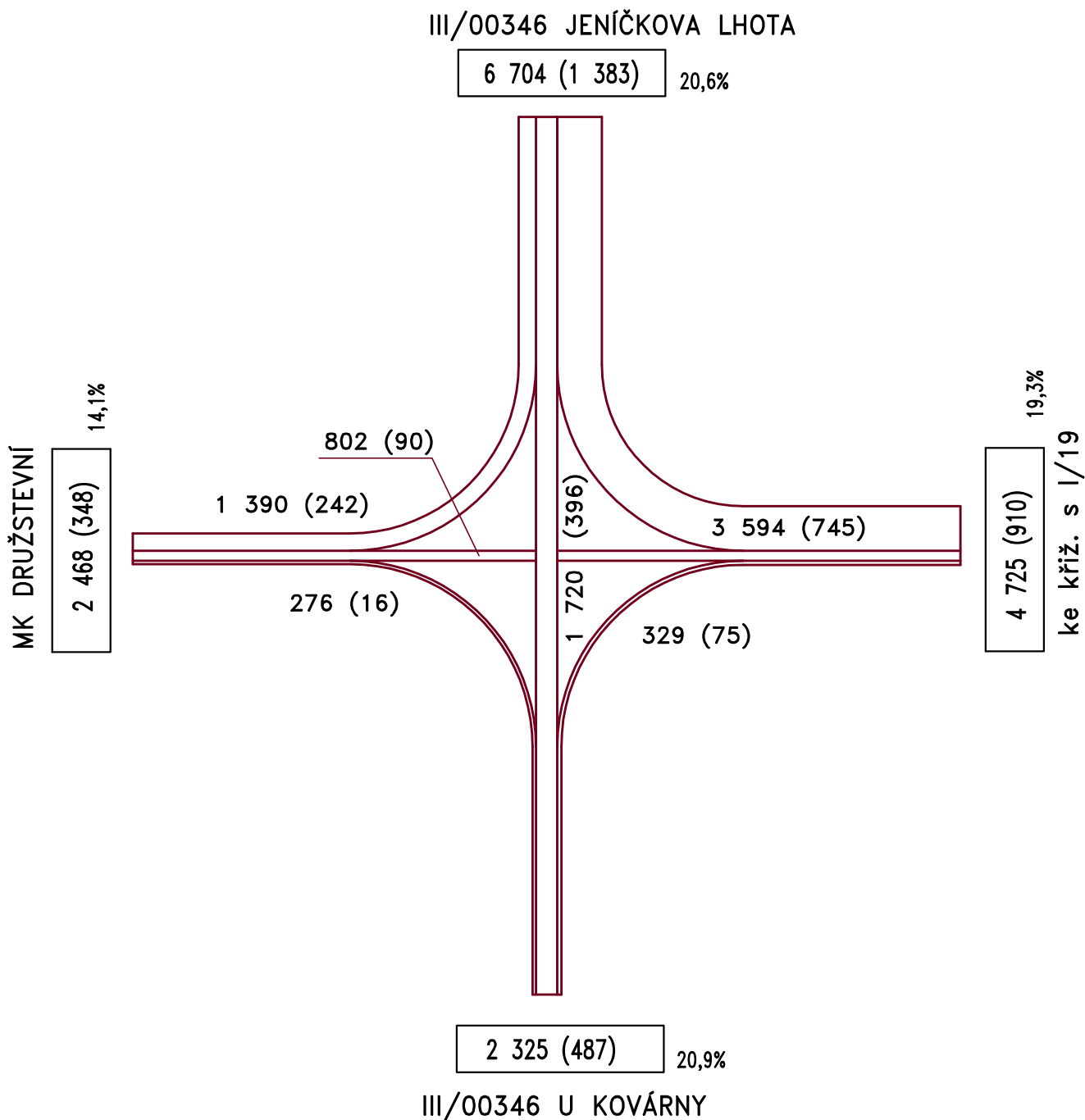
KŘÍŽOVATKA 48 : ČEKANICE

KARTOGRAM ZÁTĚŽOVÝCH PROUDŮ KŘÍŽOVATKY – rok 2040

VOZIDLA/24hod

CELKEM (Z TOHO TĚŽKÝCH)

M: 1mm=500 vozidel



Celkem : 8 111 (1 564) 19,3%

Ing. L. Zenkl, ZENKL CB
Ing. I. Jarošová, SaMDI
Č.Budějovice, duben 2014

Název křižovatky Tábor, II/137 (Vožická) x přeložka

Posuzovaný stav výhled 2040

Rychlost jízdy v 85% na hlavní komunikaci

50 km/h

DZ na vjezdu C



DZ na vjezdu D



Požadovaný stupeň UKD na hlavní

C

Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]

<30

Požadovaný stupeň UKD na vedlejší

D

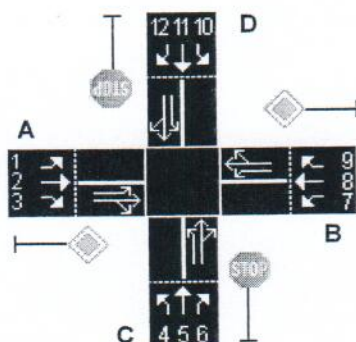
Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]

<=45

Číslování dopravních proudů

Geometrické podmínky

Zpracoval: Ing. Lumír Zenkl - ZESA



Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
A hlavní II/137 Vožická	1	1	30	
	2	1		
	3	0		ne
C vedlejší přeložka sm. Město	4	1	0	
	5	1		
	6	0		ne
B hlavní II/137 sm. Záluží	7	1	30	
	8	1		
	9	0		ne
D vedlejší přeložka sm. II/19	10	1	0	
	11	1		
	12	0		ne

Dopravní zatížení

1100PDg6784883v1.

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
A	1	68	12	7	0	0	87	100
	2	173	10	4	0	0	187	196
	3	112	9	3	0	0	124	132
C	4	112	9	3	0	0	124	132
	5	128	15	8	0	0	151	167
	6	97	10	3	0	0	110	118
B	7	97	10	3	0	0	110	118
	8	173	10	4	0	0	187	196
	9	64	5	4	0	0	73	80
D	10	64	5	4	0	0	73	80
	11	128	15	8	0	0	151	167
	12	68	12	7	0	0	87	100

EDIP_Ka_VERZE_1.2

Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazený pruh I_h [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita G_n [pvoz/h]
	11	12	13
1	100	260	1103
7	118	311	1055
6	118	249	799
12	100	224	815
5	167	706	401
11	167	732	389
4	132	908	301
10	80	930	293

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2b	
EDIP_Ka_VERZE_1.2		Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně			1100PDg6784883v1.2	
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka fronty N _{95%} [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu		
				p _{0,n} , p _{0,n} [*] , p _{0,n} ^{**} [-]	p _x [-]	
	14	15	16	17	18	
1	1103	0,09	2<=30	0,91	0,81	
7	1055	0,11	2<=30	0,89		
6	799	0,15		0,85		
12	815	0,12		0,88		
Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu			
			p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]		
	19	20	21	22		
5	324	0,52	0,48	0,43		
11	314	0,53	0,47	0,42		
Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]		Stupeň vytižení a _v [-]			
	23		24			
4	111		1,19			
10	108		0,74			
Kapacita společného pruhu smíšených proudů						
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka místa na zastavení l _n [m]	Intenzita proudu ΣI _j [pvoz/h]	Kapacita C _n [pvoz/h]	
		25	26	27	28	
A	1	-	-	-	-	
	2+3, 2, 3	-				
C	4	-	0	285	430	
	5	0,52				
	6	0,15				
B	7	-	-	-	-	
	8+9, 8, 9	-				
D	10	-	0	267	408	
	11	0,53				
	12	0,12				
Posouzení úrovně kvality dopravy						
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N _{95%} [m]	Střední doba zdržení t _w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]		
	29	30	31	32		
1	1003	2	4	A		
7	937	2	4	A		
6	681	3	5	A		
12	715	3	5	A		
5	157	18	23	C		
11	147	20	24	C		
4	-21	122	276	F		
10	28	36	110	E		
1+(2+3), 1+2, 1+3	-	-	-	-		
7+(8+9), 7+8, 7+9	-	-	-	-		
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	145	33	24	C		
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	141	32	25	C		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				A		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				F		
Zpracoval: Ing. Lumír Zenkl - ZESA						
Závěry:						

Poznámka: V případě, že dopravní proud má nedostatečnou kapacitu a nelze u něho vyčíslit střední dobu zdržení nebo délku fronty, bude střední doba zdržení nebo délka fronty nabývat hodnoty 9999.

Název křižovatky

Tábo

Posuzovaný stav

výhled 2040

Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci

50 km/h

DZ na vjezdu C



DZ na vjezdu D



Požadovaný stupeň UKD na hlavní

C

Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]

<30

Požadovaný stupeň UKD na vedlejší

D

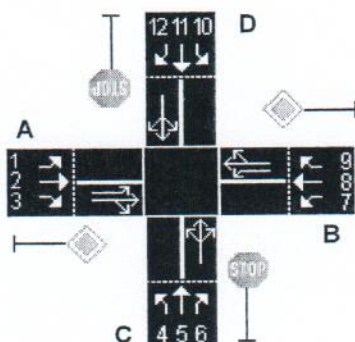
Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]

<=45

Číslování dopravních proudů

Geometrické podmínky

Zpracoval: Ing. Lumír Zenkl - ZESA



Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
		1	2	3
A hlavní II/137 Vozická	1	1	30	
	2	1		
	3	0		ne
C vedlejší přeložka sm. Měšic	4	0	0	
	5	1		
	6	0		ne
B hlavní II/137 sm. Záluží	7	1	30	
	8	1		
	9	0		ne
D vedlejší ulice1	10	0	0	
	11	1		
	12	0		ne

Dopravní zatížení

1100PDg6788749v1.

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1	68	12	7	0	0	87	100
	2	173	10	4	0	0	187	196
	3	112	9	3	0	0	124	132
C	4	112	9	3	0	0	124	132
	5	128	15	8	0	0	151	167
	6	97	10	3	0	0	110	118
B	7	97	10	3	0	0	110	118
	8	173	10	4	0	0	187	196
	9	64	5	4	0	0	73	80
D	10	64	5	4	0	0	73	80
	11	128	15	8	0	0	151	167
	12	68	12	7	0	0	87	100

EDIP_Ka_VERZE_1.2

Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazený pruh I_H [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita G_n [pvoz/h]
	11	12	13
1	100	260	1103
7	118	311	1055
6	118	249	799
12	100	224	815
5	167	706	401
11	167	732	389
4	132	908	301
10	80	930	293

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2b	
EDIP_Ka_VERZE_1.2		Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně			1100PDg6788749v1.2	
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a _v [-]	Délka fronty N _{95%} [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu		
				p _{0,n} , p _{0,n} [*] , p _{0,n} ^{**} [-]	p _x [-]	
	14	15	16	17	18	
1	1103	0,09	2<=30	0,91	0,81	
7	1055	0,11	2<=30	0,89		
6	799	0,15		0,85		
12	815	0,12		0,88		
Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a _v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu			
			p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]		
	19	20	21	22		
5	324	0,52	0,48		0,43	
11	314	0,53	0,47		0,42	
Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]		Stupeň vytížení a _v [-]			
	23		24			
4	111		1,19			
10	108		0,74			
Kapacita společného pruhu smíšených proudů						
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení a _v [-]	Délka místa na zastavení l _n [m]	Intenzita proudu ΣI _j [pvoz/h]	Kapacita C _n [pvoz/h]	
		25	26	27	28	
A	1	-	-	-	-	
	2+3, 2, 3	-				
C	4	1,19	0	417	225	
	5	0,52				
	6	0,15				
B	7	-	-	-	-	
	8+9, 8, 9	-				
D	10	0,74	0	347	249	
	11	0,53				
	12	0,12				
Posouzení úrovně kvality dopravy						
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N _{95%} [m]	Střední doba zdržení t _w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]		
	29	30	31	32		
1	1003	2	4	A		
7	937	2	4	A		
6	681	3	5	A		
12	715	3	5	A		
5	157	18	23	C		
11	147	20	24	C		
4	-21	122	276	F		
10	28	36	110	E		
1+(2+3), 1+2, 1+3	-	-	-	-		
7+(8+9), 7+8, 7+9	-	-	-	-		
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	-192	613	202	F		
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	-98	348	184	F		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				A		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				F		
Zpracoval: Ing. Lumír Zenkl - ZESA						
Závěry:						

Poznámka: V případě, že dopravní proud má nedostatečnou kapacitu a nelze u něho vyčíslit střední dobu zdržení nebo délku fronty, bude střední doba zdržení nebo délka fronty nabývat hodnoty 9999.

Křižovatkové pohyby

Křižovatka

Tábor, II/137 (Vožická) x přeložka

Posuzovaný stav

výhled 2040

Vozidla celkem / nákladní

počet vozidel/hodinu

161 - 200

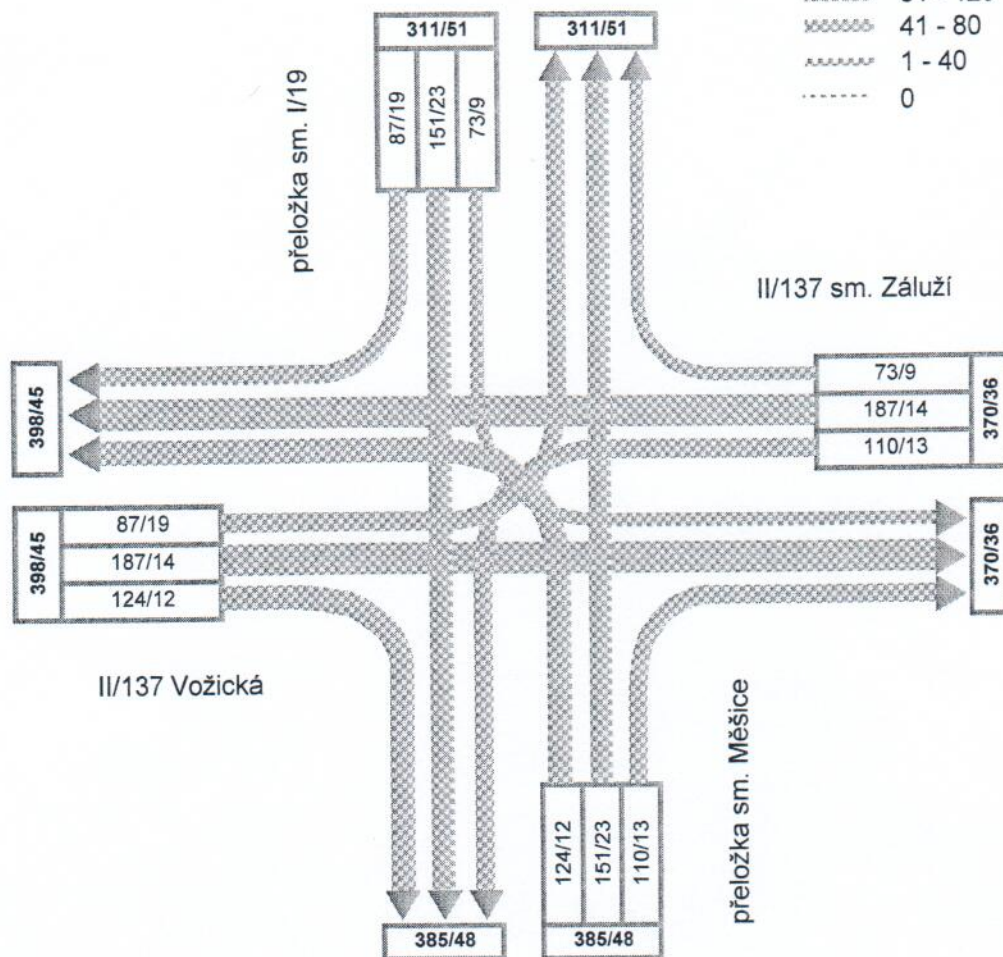
121 - 160

81 - 120

41 - 80

1 - 40

0



Zpracoval: Ing. Lumír Zenkl - ZESA

Suma všech vjezdů do křižovatky za hodinu (vozidla celkem/nákladní): 1464/180

Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 234

Název křižovatky Tábor, Vožická II/137
 Posuzovaný stav Výhled rok 2040
 Typ okružní křižovatky s jedním pruhem na okruhu

Vstupní parametry

Papřsek	Název komunikace	požad. st. UKD	t _{w,lim} [s]	Poznámka
		1	2	
1	II/137 Vožická	D	45	
2	Přeložka směr Měšice	E	-	
3	II/137 sm. Záluží	D	45	
4	Přeložka směr I/19 (Čekanice)	D	45	

Geometrické podmínky

Papřsek	Název komunikace	n _k [-]	n _i [-]	n _e [-]	typ vjezdu [-]	R _i [m]	R _e [m]	b [m]	d _p [m]
		3	4	5	6	7	8	9	10
1	II/137 Vožická	1	1	1		8,00	15,00	11,00	3,50
2	Přeložka směr Měšice	1	1	1		8,00	15,00	11,00	3,50
3	II/137 sm. Záluží	1	1	1		8,00	15,00	11,00	3,50
4	Přeložka směr I/19 (Čekanice)	1	1	1		8,00	15,00	11,00	3,50

Intenzity dopravy [pvoz/h]

do papřsku	Název komunikace	1	2	3	4	Součet	Poznámka
z papřsku							
1	II/137 Vožická	0	139	205	113	457	
2	Přeložka směr Měšice	139	0	126	182	447	
3	II/137 sm. Záluží	205	126	0	86	417	
4	Přeložka směr I/19 (Čekanice)	113	182	86	0	381	
Součet		457	447	417	381	1702	

Kapacita vjezdu

Papřsek	Název komunikace	I _k [pvoz/h]	I _i [pvoz/h]	C _i [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	t _w [s]	a _v [-]	N _{95%} [m]	UKD [-]
		11	12	13	14	15	16	17	18
1	II/137 Vožická	394	457	815	358	10	0,56	22	A
2	Přeložka směr Měšice	404	447	807	360	10	0,55	22	A
3	II/137 sm. Záluží	434	417	783	366	10	0,53	20	A
4	Přeložka směr I/19 (Čekanice)	470	381	754	373	10	0,51	18	A
Stanovená úroveň dopravy na vjezdech okružní křižovatky									A

Kapacita výjezdu

Papřsek	Název komunikace	I _e [pvoz/h]	I _{ch} [ch/h]	C _e [pvoz/h]	a _v [-]	Kap. výj. vyhovuje	Poznámka
		19	20	21	22	23	
1	II/137 Vožická	457	20	1177	0,39	Ano	
2	Přeložka směr Měšice	447	20	1177	0,38	Ano	
3	II/137 sm. Záluží	417	20	1177	0,35	Ano	
4	Přeložka směr I/19 (Čekanice)	381	20	1177	0,32	Ano	
Stanovená úroveň dopravy na výjezdech vyhovuje?						Ano	

Závěr

Výstup software EDIP OK (verze 2.01) | 19.5.2014, 10:28:53 | Zenkl Lumír, ZENKL CB, spol. s r.o., České Budějovice 3, uživatelský účet: zenkl (ID: 4)

Tábor - křižovatka I/19 x II/137 Čekanice - rondel

celkem

		A-B	A-C	A-D	B-A	B-C	B-D	C-A	C-B	C-D	D-A	D-B	D-C	Celkem
	1								849			1 144	1 908	3 901
	2	356	1 132	8 429					849			1 144	1 908	13 818
	3		1 132	8 429									1 908	11 469
	4		1 132	8 429	362	926	1 089						1 908	13 846
	5			8 429	362		1 089							9 880
	6			8 429	362		1 089	1 290	849	1 959				13 978
	7				362			1 290	849					2 501
	8				362			1 290	849		8 451	1 144	1 908	14 004
Celkem				9 917			2 377			4 098			11 503	27 895

A - od I/19 Milevsko

B - Čekanice

C- II/137 Měšice

D - I/19 D-3

nákladní

		A-B	A-C	A-D	B-A	B-C	B-D	C-A	C-B	C-D	D-A	D-B	D-C	Celkem
	1								142			248	438	828
	2	60	88	1 373					142			248	438	2 349
	3		88	1 373									438	1 899
	4		88	1 373	65	157	238						438	2 359
	5			1 373	65		238							1 676
	6			1 373	65		238	104	142	452				2 374
	7				65			104	142					311
	8				65			104	142		1 373	248	438	2 370
Celkem				1 521			460			698			2 059	4 738

A - od I/19 Milevsko

B - Čekanice

C- II/137 Měšice

D - I/19 D-3

Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 234

Název křižovatky Tábor, I/19 x přeložka II/137 (Čekanice)
 Posuzovaný stav Výhled rok 2040
 Typ okružní křižovatky s jedním pruhem na okruhu

Vstupní parametry

Paprasek	Název komunikace	požad. st. UKD	t _{w,lim} [s]	Poznámka
		1	2	
1	I/19 sm. MÚK Čekanice	C	30	
2	MK sm. Čekanice	E	-	
3	Přeložka II/137 sm. Vožická	D	45	
4	I/19sm. MÚK D3	C	30	

Geometrické podmínky

Paprasek	Název komunikace	n _k [-]	n _i [-]	n _e [-]	typ vjezdu [-]	R _i [m]	R _e [m]	b [m]	d _p [m]
		3	4	5	6	7	8	9	10
1	I/19 sm. MÚK Čekanice	1	1	1		8,00	15,00	11,00	3,50
2	MK sm. Čekanice	1	1	1		8,00	15,00	11,00	3,50
3	Přeložka II/137 sm. Vožická	1	1	1		8,00	15,00	11,00	3,50
4	I/19sm. MÚK D3	1	1	1		8,00	15,00	11,00	3,50

Intenzity dopravy [pvoz/h]

do paprsku	Název komunikace	1	2	3	4	Součet	Poznámka
z paprsku							
1	I/19 sm. MÚK Čekanice	0	37	114	831	982	
2	MK sm. Čekanice	37	0	91	119	247	
3	Přeložka II/137 sm. Vožická	114	91	0	216	421	
4	I/19sm. MÚK D3	831	119	216	0	1166	
Součet		982	247	421	1166	2816	

Kapacita vjezdu

Paprasek	Název komunikace	I _k [pvoz/h]	I _i [pvoz/h]	C _i [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	t _w [s]	a _v [-]	N _{95%} [m]	UKD [-]
		11	12	13	14	15	16	17	18
1	I/19 sm. MÚK Čekanice	426	982	789	-193	491	1,24	649	F
2	MK sm. Čekanice	1161	247	285	38	75	0,87	73	E
3	Přeložka II/137 sm. Vožická	987	421	390	-31	214	1,08	205	F
4	I/19sm. MÚK D3	242	1166	942	-224	553	1,24	761	F
Stanovená úroveň dopravy na vjezdech okružní křižovatky									F

Kapacita výjezdu

Paprasek	Název komunikace	I _e [pvoz/h]	I _{ch} [ch/h]	C _e [pvoz/h]	a _v [-]	Kap. výj. vyhovuje	Poznámka
		19	20	21	22	23	
1	I/19 sm. MÚK Čekanice	982	0	1200	0,82	Ano	
2	MK sm. Čekanice	247	0	1200	0,21	Ano	
3	Přeložka II/137 sm. Vožická	421	0	1200	0,35	Ano	
4	I/19sm. MÚK D3	1166	0	1200	0,97	Ne	
Stanovená úroveň dopravy na výjezdech vyhovuje?						Ne	

Závěr

Výstup software EDIP OK (verze 2.01) | 19.5.2014, 10:45:47 | Zenkl Lumír, ZENKL CB, spol. s r.o., České Budějovice 3, uživatelský účet: zenkl (ID: 4)

Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 234

Název křižovatky Tábor, I/19 x přeložka II/137 (Čekanice)

Posuzovaný stav Výhled rok 2040

Typ okružní křižovatky se dvěma pruhy na okruhu

Vstupní parametry

Papřsek	Název komunikace	požad. st. UKD	t _{w,lim} [s]	Poznámka
		1	2	
1	I/19 sm. MÚK Čekanice	C	30	
2	MK sm. Čekanice	E	-	
3	Přeložka II/137 sm. Vožická	D	45	
4	I/19sm. MÚK D3	C	30	

Geometrické podmínky

Papřsek	Název komunikace	n _k [-]	n _i [-]	n _e [-]	typ vjezdu [-]	R _i [m]	R _e [m]	b [m]	d _p [m]
		3	4	5	6	7	8	9	10
1	I/19 sm. MÚK Čekanice	2	2	2			15,00		3,50
2	MK sm. Čekanice	2	1	1			15,00		3,50
3	Přeložka II/137 sm. Vožická	2	1	1			15,00		3,50
4	I/19sm. MÚK D3	2	2	2			15,00		3,50

Intenzity dopravy [pvoz/h]

do papřsku	Název komunikace	1	2	3	4	Součet	Poznámka
z papřsku							
1	I/19 sm. MÚK Čekanice	0	37	114	831	982	
2	MK sm. Čekanice	37	0	91	119	247	
3	Přeložka II/137 sm. Vožická	114	91	0	216	421	
4	I/19sm. MÚK D3	831	119	216	0	1166	
Součet		982	247	421	1166	2816	

Kapacita vjezdu

Papřsek	Název komunikace	l _k [pvoz/h]	l _i [pvoz/h]	C _i [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	t _w [s]	a _v [-]	N _{95%} [m]	UKD [-]
		11	12	13	14	15	16	17	18
1	I/19 sm. MÚK Čekanice	426	982	1537	555	6	0,64	31	A
2	MK sm. Čekanice	1161	247	550	303	12	0,45	14	B
3	Přeložka II/137 sm. Vožická	987	421	647	226	16	0,65	32	B
4	I/19sm. MÚK D3	242	1166	1758	592	6	0,66	34	A
Stanovená úroveň dopravy na vjezdech okružní křižovatky									B

Kapacita výjezdu

Papřsek	Název komunikace	l _e [pvoz/h]	l _{ch} [ch/h]	C _e [pvoz/h]	a _v [-]	Kap. výj. vyhovuje	Poznámka
		19	20	21	22	23	
1	I/19 sm. MÚK Čekanice	982	0	1800	0,55	Ano	
2	MK sm. Čekanice	247	0	1200	0,21	Ano	
3	Přeložka II/137 sm. Vožická	421	0	1200	0,35	Ano	
4	I/19sm. MÚK D3	1166	0	1800	0,65	Ano	
Stanovená úroveň dopravy na výjezdech vyhovuje?						Ano	

Závěr

Výstup software EDIP OK (verze 2.01) | 19.5.2014, 10:50:22 | Zenkl Lumír, ZENKL CB, spol. s r.o., České Budějovice 3, uživatelský účet: zenkl (ID: 4)

Tábor – studie proveditelnosti
přeložky silnice II/137 Měšice – Čekanice, 2. etapa
Dodatek dopravně inženýrského posouzení

Návrh přeložky silnice II/137 v Táboře „Měšice – Čekanice, 2. etapa“ v úseku Vožická ulice – okružní křižovatka na silnici I/19 zpracovaný na úrovni vyhledávací studie projekční kanceláří ZESA, spol. s r.o., České Budějovice byl naší dopravně inženýrskou projekční kanceláří dopravně inženýrsky posouzen v květnu 2014 (pod zak. č. 14035-Z2; dále jen „původní posouzení“). Předkládaný dodatek tohoto dopravně inženýrského posouzení reaguje na zásadní změnu zadání posuzovaného návrhu spočívající v tom, že jedna ze čtyř komunikačních větví zaústěných do okružní křižovatky se silnicí I/19 a sice větev místní komunikace vedená směrem ke křižovatce MK Družstevní x silnice III/00346 U Kovárny v Čekanicích (jihozápadním směrem od křižovatky) se nahrazuje větví téže komunikace (identicky s návrhem územního plánu města a ZÚR) vedenou severně křižovatky směrem k čekanickému sílu na silnici III/00346.

Přestože se jedná o změnu návrhu v podstatě zásadní, z hlediska dopravně technického je její dopad na zatížení přilehlé komunikační sítě nevýznamný (jak vyplývá z porovnání s původním matematickým modelem IAD „Kalibrace matematického modelu IAD, aktualizace dopravní prognózy“ zpracovaným naší dopravně inženýrskou projekční kanceláří pro město Tábor v září 2007 pod zak. č. 72/07). Z tohoto důvodu (alespoň pro úroveň vyhledávací studie) nebyl pro tento účel matematický model IAD z původního posouzení z května t.r. přepracován. **Posouzení kapacity okružní křižovatky** bylo zpracováno za použití identických vstupních údajů, jako v původním posouzení posouzena podle Technických podmínek Ministerstva dopravy TP 234 za použití programu EDIP OK. Poněkud překvapivě, ve skutečnosti však naprosto logicky (při předpokladu použitím ve výpočtu, že oba směry každé z cest jsou vyrovnané) je výsledek posouzení kapacity křižovatky naprosto identický s posouzením původním (viz protokoly v příloze).

Opět byla nejprve posouzena (hypoteticky) křižovatka jako jednopruhá s jedním pruhem na vjezdech/výjezdech všech zaústěných větví. U všech zaústěných větví zjištěno identické překročení kapacity, u tří ze čtyř zaústěných větví v úrovni kvality dopravy „F“ (záporné hodnoty kapacitní rezervy, s dobou čekání až 10 minut a délkou fronty až 760 m, tj. se vzduťm vozidel až do mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D3!!!).

V dalším kroku byla křižovatka opět posouzena jako dvoupruhová se dvěma pruhy na vjezdech a výjezdech obou ramen silnice I/19. V tom případě bude kapacita dostačující, u vjezdů ze silnice I/19 v úrovni kvality dopravy „A“ (s dobou čekání 6 sekund, délky fronty do 30 m, kapacitní rezervy ≥ 550 vozidel/hod), u ostatních vjezdů v úrovni kvality dopravy „B“ (s dobou čekání do 16 sekund, délky fronty do 30 m, kapacitní rezervy ≥ 220 vozidel/hod).

Předmětem předkládaného dodatku je dále **doporučení** pro vlastní **technický návrh okružní křižovatky**. Doporučení vychází ze závěrů mezinárodní konference „Navrhování a posuzování křižovatek na pozemních komunikacích“ 10 – 11. října 2013 v Mariánských Lázních. Ze závěrů této konference vyplynulo (a to jako jednoznačné) doporučení zásadně nenavrhovat tzv. velké (průpletové) okružní křižovatky (v Německu je to dokonce zakázáno) a to zejména z toho důvodu, že k průpletům v těchto křižovatkách beztak nedochází a pokud ano, tak jsou považovány za vyloženě nebezpečné (řidiči se navzájem mohou v rondelu křižovatky jen špatně vidět, navíc není žádoucí, aby jejich pozornost byla v průjezdu křižovatkou rozptylována čímkoli jiným, než vlastní jízdou vpřed ve správném jízdním pruhu). V této souvislosti bylo zároveň řečeno, že velikost

okružní křižovatky nemá prakticky žádný vliv na její kapacitu, naopak při použití velkorysých návrhových prvků (zejména geometrie a poloměry oblouků v místě připojení/odpojení zaústěných větví) mohou evokovat u řidičů chování (zejména rychlost jízdy) neodpovídající podmínkám bezpečného průjezdu křižovatkou. Z výše uvedeného doporučuji navrhnout křižovátku s vnějším průměrem jejího rondelu cca 40 m (tedy co nejmenší, ale tak, aby vnitřní ostrov křižovátky bylo možno upravit odpovídajícím způsobem, například ve tvaru kulové úseče osázené keřovou (neprůhlednou) zelení aby neumožňoval – a to ani při okraji vozovky – průhled křižovatkou), ne však více než 50 m. Z těchto hledisek lze vítat posuzovanou změnu zaústění větví křižovatek; tvar křižovátky bude logický, úhly zaústění větví cca 90° přirozené. Menší průměr křižovátky umožní navrhnout delší průpletový úsek na větví silnice I/19 ve směru MÚK s dálnicí D3 (viz dále).

Dále je předmětem předkládaného dodatku **posouzení kapacity průpletového úseku** mezi okružní křižovatkou I/19 x přeložka II/137 a začátkem mimoúrovňové křižovátky I/19 x D3. Potřebná nejmenší délka průpletového úseku není taxativně stanovena žádnou normou (tedy především normou ČSN 73 6102). Navíc v daném případě se ani nejedná o průpletový úsek v pravém smyslu slova (tedy místa připojení a odpojení dvou větví mimoúrovňové, nebo útvarové křižovátky), nicméně mám za to, že z hlediska bezpečnosti (jako funkce přehlednosti) silniční dopravy nelze v daném případě v tomto úseku mezi oběma křižovatkami průplet zakázat. Zatížení průpletového úseku bude představovat 935 vozidel/šp.hod. při podílu těžké dopravy 18 %. Z tohoto počtu se může proplétat (tedy měnit v průpletovém úseku jízdní pruh) až 70 % vozidel.

Kapacitou průpletového úseku se zabývají Technické podmínky MD ČR TP 236 – Posuzování kapacity mimoúrovňových křižovatek (EDIP 2011) v části 4.3. V daném případě (typ průpletu analogicky P1, $I_{H1} = 910$ pvoz/hod a $I_N = 194$ pvoz/hod) vyhoví kapacita úseku přijatelné úrovni kvality dopravy „B“ („dobrá“; verbálně „volné nerušené dopravní podmínky s manévrováním vozidel jen velmi mírně omezeném“); stupeň využití kapacity $a_v = 0.50$. Přestože kapacita průpletového úseku není přímou funkcí jeho délky, metodika TP 236 vychází z nejmenší doporučené délky průpletového úseku 150 m (na druhou stranu však pro dovolenou rychlost jízdy 90 km/hod). Doporučuji proto délku průpletového úseku navrhnout co nejvyšší (optimálně 150 m) a to i za cenu úpravy geometrie sestupné větve na dálnici D3 směrem na České Budějovice, nejméně však 70 m (předchozí norma ČSN 73 6102 z roku 1995 rozlišovala i „krátký průplet“ s doporučenou délkou nejméně 40 m). Zároveň doporučuji v průpletovém úseku omezit nejvyšší povolenou rychlost jízdy na 70 km/hod.

Příloha: 2 x Protokol výpočtu kapacity

České Budějovice, červen 2014

**Ing. Lumír Zenkl,
ZENKL CB, spol. s r.o.
jednatel**

Telefon 386 360 807, mobil 605 266 741, E-mail zenkl.lumir@zenklcb.cz

Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 234

Název křižovatky Tábor, I/19 x přeložka II/137 (Čekanice)
 Posuzovaný stav Výhled rok 2040 - úprava připojení sm. silo
 Typ okružní křižovatky s jedním pruhem na okruhu

Vstupní parametry

Papřsek	Název komunikace	požad. st. UKD	t _{w,lim} [s]	Poznámka
		1	2	
1	I/19 sm. MÚK Čekanice	C	30	
2	Přeložka II/137 sm. Vožická	D	45	
3	I/19 sm. MÚK D3	C	30	
4	Přeložka III/00346 silo Čekanice	E	-	

Geometrické podmínky

Papřsek	Název komunikace	n _k [-]	n _i [-]	n _e [-]	typ vjezdu [-]	R _i [m]	R _e [m]	b [m]	d _p [m]
		3	4	5	6	7	8	9	10
1	I/19 sm. MÚK Čekanice	1	1	1		8,00	15,00	11,00	3,50
2	Přeložka II/137 sm. Vožická	1	1	1		8,00	15,00	11,00	3,50
3	I/19 sm. MÚK D3	1	1	1		8,00	15,00	11,00	3,50
4	Přeložka III/00346 silo Čekanice	1	1	1		8,00	15,00	11,00	3,50

Intenzity dopravy [pvoz/h]

do papřsku	Název komunikace	1	2	3	4	Součet	Poznámka
z papřsku							
1	I/19 sm. MÚK Čekanice	0	114	831	37	982	
2	Přeložka II/137 sm. Vožická	114	0	216	91	421	
3	I/19 sm. MÚK D3	831	216	0	119	1166	
4	Přeložka III/00346 silo Čekanice	37	91	119	0	247	
Součet		982	421	1166	247	2816	

Kapacita vjezdu

Papřsek	Název komunikace	I _k [pvoz/h]	I _i [pvoz/h]	C _i [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	t _w [s]	a _v [-]	N _{95%} [m]	UKD [-]
		11	12	13	14	15	16	17	18
1	I/19 sm. MÚK Čekanice	426	982	789	-193	491	1,24	649	F
2	Přeložka II/137 sm. Vožická	987	421	390	-31	214	1,08	205	F
3	I/19 sm. MÚK D3	242	1166	942	-224	553	1,24	761	F
4	Přeložka III/00346 silo Čekanice	1161	247	285	38	75	0,87	73	E
Stanovená úroveň dopravy na vjezdech okružní křižovatky									F

Kapacita výjezdu

Papřsek	Název komunikace	I _e [pvoz/h]	I _{ch} [ch/h]	C _e [pvoz/h]	a _v [-]	Kap. výj. vyhovuje	Poznámka
		19	20	21	22	23	
1	I/19 sm. MÚK Čekanice	982	0	1200	0,82	Ano	
2	Přeložka II/137 sm. Vožická	421	0	1200	0,35	Ano	
3	I/19 sm. MÚK D3	1166	0	1200	0,97	Ne	
4	Přeložka III/00346 silo Čekanice	247	0	1200	0,21	Ano	
Stanovená úroveň dopravy na výjezdech vyhovuje?						Ne	

Závěr

Výstup software EDIP OK (verze 2.01) | 12.6.2014, 17:01:42 | Zenkl Lumír, ZENKL CB, spol. s r.o., České Budějovice 3, uživatelský účet: zenkl (ID: 4)

Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 234

Název křižovatky Tábor, I/19 x přeložka II/137 (Čekanice)
 Posuzovaný stav Výhled rok 2040 - úprava připojení sm. silo
 Typ okružní křižovatky se dvěma pruhy na okruhu

Vstupní parametry

Papřsek	Název komunikace	požad. st. UKD	t _{w,lim} [s]	Poznámka
		1	2	
1	I/19 sm. MÚK Čekanice	C	30	
2	Přeložka II/137 sm. Vožická	D	45	
3	I/19 sm. MÚK D3	C	30	
4	Přeložka III/00346 silo Čekanice	E	-	

Geometrické podmínky

Papřsek	Název komunikace	n _k [-]	n _i [-]	n _e [-]	typ vjezdu [-]	R _i [m]	R _e [m]	b [m]	d _p [m]
		3	4	5	6	7	8	9	10
1	I/19 sm. MÚK Čekanice	2	2	2			15,00		3,50
2	Přeložka II/137 sm. Vožická	2	1	1			15,00		3,50
3	I/19 sm. MÚK D3	2	2	2			15,00		3,50
4	Přeložka III/00346 silo Čekanice	2	1	1			15,00		3,50

Intenzity dopravy [pvoz/h]

do papřsku	Název komunikace	1	2	3	4	Součet	Poznámka
z papřsku							
1	I/19 sm. MÚK Čekanice	0	114	831	37	982	
2	Přeložka II/137 sm. Vožická	114	0	216	91	421	
3	I/19 sm. MÚK D3	831	216	0	119	1166	
4	Přeložka III/00346 silo Čekanice	37	91	119	0	247	
Součet		982	421	1166	247	2816	

Kapacita vjezdu

Papřsek	Název komunikace	I _k [pvoz/h]	I _i [pvoz/h]	C _i [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	t _w [s]	a _v [-]	N _{95%} [m]	UKD [-]
		11	12	13	14	15	16	17	18
1	I/19 sm. MÚK Čekanice	426	982	1537	555	6	0,64	31	A
2	Přeložka II/137 sm. Vožická	987	421	647	226	16	0,65	32	B
3	I/19 sm. MÚK D3	242	1166	1758	592	6	0,66	34	A
4	Přeložka III/00346 silo Čekanice	1161	247	550	303	12	0,45	14	B
Stanovená úroveň dopravy na vjezdech okružní křižovatky									B

Kapacita výjezdu

Papřsek	Název komunikace	I _e [pvoz/h]	I _{ch} [ch/h]	C _e [pvoz/h]	a _v [-]	Kap. výj. vyhovuje	Poznámka
		19	20	21	22	23	
1	I/19 sm. MÚK Čekanice	982	0	1800	0,55	Ano	
2	Přeložka II/137 sm. Vožická	421	0	1200	0,35	Ano	
3	I/19 sm. MÚK D3	1166	0	1800	0,65	Ano	
4	Přeložka III/00346 silo Čekanice	247	0	1200	0,21	Ano	
Stanovená úroveň dopravy na výjezdech vyhovuje?						Ano	

Závěr

Výstup software EDIP OK (verze 2.01) | 12.6.2014, 17:04:30 | Zenkl Lumír, ZENKL CB, spol. s r.o., České Budějovice 3, uživatelský účet: zenkl (ID: 4)